



La Ligue Bretagne de Voile présente :

Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France

- Saint-Malo → Saint-Quay-Portrieux **8**
- Saint-Quay-Portrieux → Perros-Guirec **9**
- Perros-Guirec → Douarnenez **10 11**
- Baie de Douarnenez → Parcours banane **12**
- Douarnenez → Piriac-sur-mer **13 14**
- Piriac-sur-mer → Lorient **15**

08 AU 15 SEPTEMBRE 2007

D O S S I E R P R E S S E

WWW.TOURDEBRETAGNEALAVOILE.COM



S O M M A I R E

1. Une classique du circuit Figaro Bénéteau p 2
2. Les étapes et les dates p 3
3. Le parcours : la parole aux skippers p 4-5
4. L'instance organisatrice : La Ligue Bretagne de Voile p 6
5. Les partenaires institutionnels et sportifs p 7
6. Les partenaires majeurs p 8
7. Les villes étapes p 9-10
8. Les partenaires média p 11
9. Les fournisseurs officiels p 11
10. Les podiums des 5 éditions précédentes p 12
11. Souvenirs de skippers p 13-15
12. Historique des participants p 16-19
13. Le Tour en chiffres p 20
14. Informations pratiques p 21

Tour de Bretagne à la Voile du 08 au 15 septembre 2007 - Dossier Presse

Rédaction : Agence KAORI, communication et événements nautiques

Conception graphique : Philippe PELLÉ - Graph'ing, Design graphique

Photographies : Benoît STICHELBAUT, Ligue Bretagne de Voile, Office de tourisme de Piriac-sur-mer, Mairie de Douarnenez



É D I T O

LE CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE *fidèle partenaire de l'épreuve*



C'est avec grand plaisir que le Conseil régional s'associe de nouveau, aux côtés de la ligue Bretagne de Voile et des villes étapes, à l'organisation du Tour de Bretagne à la Voile, 6^{ème} du nom.

La collectivité territoriale que je préside est heureuse de s'impliquer dans une compétition nautique qui correspond pleinement aux objectifs qu'elle s'est fixés dans le domaine de la voile : le Tour de Bretagne à la Voile s'inscrit dans le circuit, très prometteur, de la série des Figaro Bénétteau et permet à ce titre de soutenir la voile de haut niveau tout en donnant aux jeunes compétiteurs la chance de se lancer dans la course.

Épreuve reine pour la Bretagne, le Tour est aussi la seule compétition nautique à couvrir l'ensemble du littoral breton, de Saint-Malo à Lorient en passant, cette année, par Piriac-sur-mer en Loire Atlantique ; la mer n'ayant pas de frontière, le terrain de jeu de nos marins s'étendra naturellement au-delà du barrage d'Arzal ! Je me réjouis enfin que cette manifestation soit organisée en septembre, permettant ainsi, après les "grandes marées" de l'été, de prolonger la saison à la fois nautique et touristique, pour le plaisir de tous.

Jean-Yves Le Drian
Président du Conseil régional de Bretagne

LA LIGUE BRETAGNE DE VOILE *organisatrice des six éditions*



Il y a maintenant plus de dix ans, naissait le Tour de Bretagne à la Voile sur une idée d'un groupe de dirigeants de la Ligue Bretagne de Voile.

L'idée d'une épreuve ouverte aux ténors de la course au large mais aussi aux régatiers régionaux a été soutenue, depuis la 1^{ère} épreuve en 1997, par les mêmes partenaires (La Région Bretagne, le Crédit Mutuel de Bretagne, Ouest-France, Les Établissements Cotten). Le Tour de Bretagne reste tous les 2 ans, un moment fort du sport Breton, et cela grâce à la mobilisation des nombreux bénévoles du Comité d'organisation, et l'adhésion des villes étapes, des Clubs de Voile et des ports toujours présents pour un accueil de qualité.

Le Tour de Bretagne a ainsi rassemblé autour des plus grands Champions de la course au large, nombre de nouveaux talents, aidés par de nombreux partenaires séduits par la formule de la course en double et en étapes qui leur permet d'affirmer le dynamisme des entreprises et l'image de la Voile Bretonne.

C'est donc avec plaisir que je vous retrouverai sur le Tour 2007.

Michel Kerhoas
Président de la Ligue Bretagne de Voile



1. Une classique du circuit Figaro Bénéteau

Le Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France profitera de son sixième anniversaire en 2007 pour fêter deux nouveautés. Tout d'abord, les Figaristes courront deux étapes de nuit, parmi les six étapes de la course. Puis le Tour de Bretagne fera un crochet par la Loire Atlantique, à Piriac-sur-mer, l'escale la plus sud que le Tour de Bretagne ait jamais atteinte.

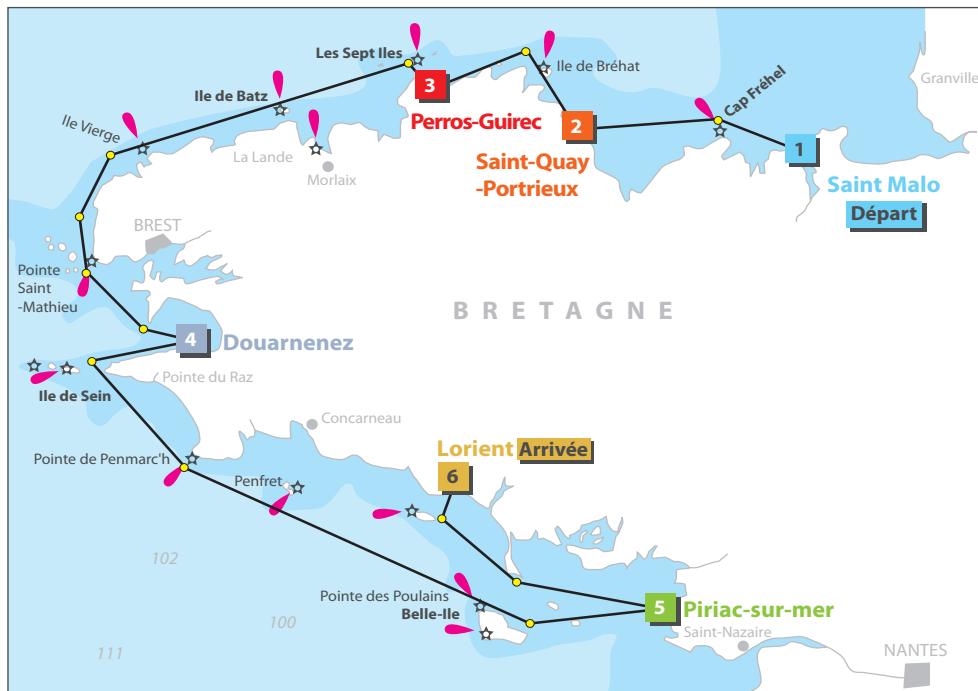
Devenu une classique du circuit Figaro Bénéteau depuis 10 ans (il se déroule tous les deux ans), le Tour de Bretagne à la Voile rassemblera encore des talents de la voile venus de larges horizons.

Après une saison solitaire très chargée, certains Figaristes s'adjoindront les compétences de co-skippers talentueux, qui s'expriment habituellement dans les domaines de l'olympisme ou de la régata. En double, la richesse de ce Tour de Bretagne consistera à partager les compétences, à exprimer ses sensations et à échanger de manière collégiale.

C'est là toute la magie du Tour de Bretagne à la Voile que les 210 skippers, qui l'ont déjà couru, plébiscitent.

La Bretagne verra donc s'unir et s'affronter de grands marins pendant une semaine entière, et pas n'importe laquelle, puisque septembre est aussi le mois des grandes marées en Bretagne, qui réservent toujours de grandes surprises... Les concurrents devront jouer avec les coefficients pour ne pas être stoppés par une renverse de courant et frôler les cailloux en limitant les risques.

C'est aussi ça la Bretagne : un mélange de terre et de mer indissociables. Sur ses côtes, le ciel joue avec les contrastes et le soleil... au moins une fois par jour. Le climat y est tonique et l'air iodé, tous les ingrédients seront donc réunis pour montrer la Bretagne sous son plus beau jour.



2. Les étapes et les dates



6 étapes dont 2 étapes de nuit :

- **Samedi 8 septembre** **Départ de Saint-Malo → Saint-Quay-Portrieux**
- **Dimanche 9 septembre** **Saint-Quay-Portrieux → Perros-Guirec**
- **Lundi 10 / mardi 11 septembre** **Perros-Guirec → Douarnenez**
- **Mercredi 12 septembre** **Baie de Douarnenez → Parcours banane**
- **Judi 13 / vendredi 14 septembre** **Douarnenez → Piriac-sur-mer**
- **Samedi 15 septembre** **Piriac-sur-mer → Lorient → Remise des prix**



3. Le parcours : la parole aux skippers

De Saint-Malo à Lorient, en passant par Saint-Quay-Portrieux et Perros-Guirec, le Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France fera escale pour la première fois à Piriac-sur-mer en Loire Atlantique. Les écueils à éviter, les parties de cache-cache dans les cailloux, comment voient-ils le parcours ? La parole est à ceux qui ont déjà couru le Tour de Bretagne :



• Étape 1 : Départ de **Saint-Malo** → **Saint-Quay-Portrieux**, par Yann ÉLIÈS, champion de France de la Course au Large en Solitaire 2006 sur Generali Assurances.

"Il y aura 3 principales difficultés :

- Sortir de Saint-Malo, au milieu des cailloux avec le courant du barrage de la Rance.

Tout le monde se fait souvent surprendre notamment au départ de Saint-Malo. Ce n'est pas tout à fait un départ habituel Figaro, c'est un départ à l'anglaise, on mouille la ligne entre Saint-Malo et l'autre côté de la rivière, puis on part comme ça vient ! Ce n'est pas un départ très académique, il est difficile à prendre et peut avoir une grande importance sur le classement général.

- Le passage du Cap Fréhel : la mer y est souvent très forte, agitée... Le Cap Fréhel c'est aussi un endroit mythique pour les marins. Pour ceux qui ont eu l'occasion de courir la Route du Rhum ou Québec - Saint-Malo, il est toujours marqué par une bouée, c'est un point de passage obligé.

- L'entrée dans la baie de Saint-Brieuc : c'est une baie dans laquelle le vent est souvent différent de celui du large."

• Étape 2 : **Saint-Quay-Portrieux** → **Perros-Guirec**, par Yann ÉLIÈS.

"C'est l'archétype d'une étape de Bretagne Nord : courant plus cailloux le long de la Côte de Granit Rose.

Entre Bréhat et Ploumanac'h, c'est un sacré parcours semé de cailloux !

Le début, de Saint-Quay-Portrieux jusqu'au plateau de la Horaine n'est pas très technique. Par contre, après le plateau de la Horaine jusqu'aux Heaux de Bréhat, ça commence à le devenir vraiment avec énormément de courant. Si le vent et le courant sont contraires, la mer est assez formée.

Après il y a toujours un moment dans cette étape où il faut aller se mettre à l'abri du courant dans les cailloux, et l'on est tenté de prendre un peu de risque, en les rasant... C'est un jeu intéressant. Originnaire des Côtes d'Armor, c'est un exercice que j'ai toujours pratiqué y compris en croisière avec mes parents. C'est quelque chose qui fait partie de la navigation en Bretagne Nord !

Les coureurs commencent à être entraînés à ce genre d'exercice, mais ce n'est pas forcément naturel d'avoir la petite boule au ventre quand tu vas virer

...



...

dans les cailloux. Pour moi c'est plus un jeu qu'un véritable stress. En fonction de l'état de la mer, de sa couleur, j'arrive à déterminer s'il y a des cailloux ou pas à l'avant de l'étrave. C'est une espèce de 6^{ème} sens, ou plutôt de l'expérience ?"



• Étape 3 de nuit : **Perros-Guirec → Douarnenez**, par Jérémie BEYOU, vainqueur de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2005, Champion de France de la Course au Large en Solitaire 2005 sur Delta Dore.

"Le Tour de Bretagne est un parcours que quelques uns d'entre nous connaissent bien. Il y a donc des coups connus à ne pas rater.

L'épreuve de nuit Perros-Guirec - Douarnenez, c'est aussi une grande classique : on part souvent avant la pleine mer de Perros et l'on doit faire du rase-cailloux devant Ploumanac'h et Trébeurden à contre-courant, avant de prendre un peu de vitesse en direction de la Baie de Morlaix. À ce niveau là, il y a quelques pièges et des erreurs à ne pas commettre mais je les garde pour moi !!

Ensuite c'est l'île de Batz et rapidement on se retrouve encore à contre-courant à l'entrée du Chenal du Four : la course peut se jouer là et un petit retard peut coûter cher à l'arrivée... L'entrée en baie de Douarnenez est moins compliquée. C'est la plus belle étape de ce Tour !"



• Étape 5 de nuit : **Douarnenez → Piriac-sur-mer**, par Sébastien JOSSE, 4^{ème} de la Volvo Ocean Race 2006 sur ABN Amro 2, 5^{ème} du Vendée Globe 2004.

*"Plusieurs difficultés peuvent se présenter sur cette étape :
- la distance (la plus longue étape),*

*- le Raz de Sein,
- le choix entre l'intérieur ou l'extérieur des îles (Groix et Belle-Île),
- le phare de la Teignouse.*

De nombreuses options seront possibles à moins qu'il y ait des waypoints de passage près de la côte. Cette grande étape de nuit permettra de couronner l'équipage qui aura su être le plus complet entre les parcours inshore et côtiers durant plus d'une semaine. Le parcours de cette édition semble très bien équilibré."



• Étape 6 : **Piriac-sur-mer → Lorient**, par Christopher PRATT, 1^{er} bizuth de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2006, skipper Espoir Crédit Agricole.

"C'est une étape qui peut paraître simple mais qui regorge pourtant de subtilités. Il y a tout d'abord un départ difficile lors duquel le courant tiendra une place prépondérante. Ensuite les points chauds seront certainement le passage de Belle-Île, puis la Teignouse et la presqu'île de Quiberon lors desquels il faudra jongler entre effets côtiers et courants de marée. L'atterrissage sur Lorient en fin de journée peut s'avérer délicat surtout par vent synoptique faible. Enfin un vent de Nord Ouest transformerait cette étape en étape de costaud au près avec de la mer et des coups à jouer près des cailloux !!!"



4. L'instance organisatrice : la Ligue Bretagne de Voile

Forte de ses soixante huit mille licenciés, la Ligue Bretagne de Voile représente plus du quart des effectifs de la voile française. Innovatrice, la Ligue Bretagne de Voile s'est surtout distinguée ces dernières années par la mise en place d'une véritable politique de développement et de promotion de la voile sous toutes ses formes.

• Un soutien aux clubs affiliés

Soucieuse de proposer une véritable politique de développement, la Ligue Bretagne de Voile pratique avec l'aide des collectivités départementales et régionales un soutien constant aux clubs affiliés. Ce soutien se manifeste par une politique de formation des cadres très active, un relais permanent auprès des instances régionales et la mise en place d'une politique sportive ambitieuse qui associe en permanence pratique de masse et promotion des élites.

La Ligue Bretagne de Voile regroupe 185 clubs dont plus d'une centaine ont obtenu le label École Française de Voile. Quelques chiffres résumant bien le poids de la Ligue Bretagne :

- plus de **500 compétitions** déclarées chaque année,
- **1300 bateaux classés** aux championnats de Bretagne.

• Le Développement du sport de haut niveau

passé par un soutien constant aux athlètes et trouve ses justifications dans les résultats des coureurs

bretons : la Bretagne compte le tiers des sportifs de haut niveau en France et peut s'enorgueillir d'une médaille d'or obtenue par la véliplancheuse brestoise Faustine Merret aux Jeux Olympiques d'Athènes. Elle abrite des structures d'entraînement régionales réservées aux meilleurs compétiteurs et trois Pôles France :

- **Quatre centres labellisés d'entraînement (C.L.E.)** sur les supports voile légère et/ou habitable par département.

- **Le Pôle France de Brest**, spécialisé dans la préparation sur les supports de la voile olympique.

- **Le Pôle France de Port-La-Forêt "Finistère Course au Large"** dont la réputation n'est plus à faire puisque c'est ici que se sont formés quelques uns des plus grands noms de la course en solitaire.

• Des initiatives nouvelles

Le travail de la Ligue Bretagne de Voile ne se limite pas au seul soutien de la politique sportive des clubs. Très active dans le développement de nouvelles initiatives, la Ligue Bretagne de Voile a été à l'origine de la création du réseau des Points Passion Plage, concept repris aujourd'hui par la Fédération Française de Voile. C'est aussi sous son égide qu'ont été élaborées de nouvelles formes de pratiques : le jardin des mers permettant l'accueil et la sensibilisation des tout-petits au milieu marin et le développement particulièrement actif de la voile scolaire sont de parfaits exemples de cette politique.



5. Les partenaires institutionnels et sportifs



• La FFVoile (Fédération Française de Voile)

Elle a pour objet d'encourager, de promouvoir, de développer, d'animer, d'enseigner, d'encadrer, d'organiser et de contrôler dans la limite de ses prérogatives le sport de la voile sous toutes ses formes de pratiques, que celles-ci soient à visée de compétition, de loisir, de pratique éducative et sociale ou d'intérêt touristique.

Elle est membre de l'International Sailing Fédération (ISAF), autorité internationale du sport de la Voile.



• La Direction Régionale Bretagne Jeunesse et Sports et de la Vie Associative

Elle développe des actions en 3 volets :

- Le sport : par le développement du Sport de Haut Niveau, tant en renforçant le lien entre pratiques sportives et politique de santé
- La jeunesse et la vie associative : par la mise en place de structures d'information polyvalentes pour les jeunes et le conseil aux associations.
- La formation : assurée par la préparation aux diplômes pour une meilleure professionnalisation de l'encadrement.



• La Classe Figaro Bénéteau

"Tous à armes parfaitement égales, sur des bateaux strictement identiques, c'est le mot d'ordre de la Classe Figaro Bénéteau. Ce bateau, pensé par et pour les solitaires, a une sacrée côte auprès de ceux qui chaque année s'affrontent lors de nombreuses épreuves transatlantiques, de courses au large et de régates techniques. Solitaire, double ou équipage ? Tous les choix sont permis. Il y en a pour tous les goûts, le circuit est vraiment complet et vigoureusement dynamique."

Henry Graveleau, Président de La Classe Figaro Bénéteau.



6. Les partenaires majeurs

• La Région Bretagne

Principal partenaire, le Conseil régional de Bretagne s'associe pour la cinquième année consécutive au Tour de Bretagne à la Voile, aux côtés de la Ligue Bretagne de Voile. Cette épreuve de très haut niveau s'inscrit parfaitement dans la politique nautique voulue par les élus régionaux, puisqu'elle réunit l'excellence sportive et l'exemplarité pour les jeunes qui pratiquent la voile, et qu'elle met en valeur le littoral breton et suscite une animation de la côte, propre à générer un afflux touristique. Autant d'atouts qui font du Tour de Bretagne à la Voile un incontournable de la compétition, autant qu'une attraction attendue chaque année par les Bretons et les visiteurs de notre région.



• Le Crédit Mutuel de Bretagne

Partenaire historique du Tour de Bretagne, la banque mutualiste retrouve dans cette épreuve quelques-unes des valeurs qui lui sont chères : solidarité d'équipage, promotion d'une région ancrée sur des valeurs de détermination, de qualité des échanges et des relations sociales.



• Ouest-France

Premier tirage de la presse quotidienne en France, Ouest-France est diffusé depuis le Calvados jusqu'aux côtes de Vendée. Présent sur près de 1500 km de côtes, il était normal que le journal s'associe dès sa première édition au Tour de Bretagne à la Voile. Soutien fidèle de l'épreuve, il assure la promotion du Tour et un suivi rédactionnel important pendant la course.





Saint-Malo



Saint-Quay-Portrieux



Perros-Guirec

7. Les villes étapes

• Saint-Malo



Difficile de se construire un plus beau vécu maritime que celui de la cité corsaire. Patrie de Surcouf, puis rampe de lancement des terre-neuvas du début du siècle, la ville a toujours vécu au rythme des marées et des vents.

Cette culture maritime, elle l'entretient en accueillant régulièrement de très grandes manifestations nautiques comme la Route du Rhum tous les quatre ans. Il était donc logique que Saint-Malo soit à nouveau la ville de départ du Tour de Bretagne à la Voile. Station Nautique : depuis les tous débuts du réseau, elle fédère plus d'une centaine de prestataires associatifs et commerciaux qui tous ont à cœur de donner aux activités nautiques la place qu'elles méritent.

Les concurrents qui s'élanceront depuis la ligne de départ mouillée au large de la cité d'Aleth devront d'emblée composer avec les pièges du chenal, les têtes de roches et les courants, nul doute qu'il y aura de belles empoignades.

• Saint-Quay-Portrieux



Saint-Quay-Portrieux s'est affirmé au cours des années comme un des ports les plus dynamiques des Côtes d'Armor. Base d'entraînement des espoirs de la voile habitable en Côtes d'Armor, c'est aussi un port qui sait conjuguer accueil de la plaisance et flottille de pêche conséquente. La baie de Saint-Brieuc est un des terrains privilégiés de la pêche à la coquille Saint-Jacques. Saint-Quay-Portrieux seul port en eaux profondes de la baie accessible à toute heure de marée avait dès lors des atouts à faire valoir. Entre le Cap Fréhel et les roches de Bréhat, Saint-Quay est un havre qui se mérite et s'apprécie d'autant plus.

• Perros Guirec



Station balnéaire réputée enchâssée dans la côte de granit rose, Perros-Guirec a toujours veillé à faire fructifier ses atouts. La station balnéaire du début du siècle qui aurait pu devenir comme d'autres une belle endormie s'est ouverte sur sa voisine du Trégor, Lannion, fief des technologies de pointe en Bretagne. Non contente d'être une destination littorale réputée, Perros-Guirec accueille de nombreux congrès et séminaires tout au long de la saison.

Perros-Guirec, c'est aussi une multitude de sites préservés : l'île Tomé, la réserve ornithologique des Sept-Îles, le Grand Site Naturel de Ploumanac'h, contribuent à la qualité de vie de la station Trégo-roise. Enfin, la ville est restée fidèle à sa tradition d'accueil de grandes manifestations : Solitaire du Figaro, Tour de France à la Voile font souvent escale à Perros-Guirec. Il était donc logique, qu'une fois encore, le Tour de Bretagne à la Voile s'amarre à ses pontons.



Douarnenez



Piriac-sur-mer



Lorient

... 7. Les villes étapes

• Douarnenez



Douarnenez, ancien port sardinier ouvert sur la baie et sur le monde, cultive cette tradition maritime aujourd'hui encore grâce aux fêtes maritimes, dont les amoureux de la mer ont pu fêter le vingtième anniversaire en 2006.

Port de pêche, la moisson de la mer a nourri de tous temps la longue lignée des habitants de Douarnenez. Port-musée, le Port Rhu est un site exceptionnel de conservation du patrimoine maritime. Port de plaisance, Douarnenez est le superbe théâtre de grands événements nautiques, tels que le Grand Prix Petit Navire, la Dragon Gold Cup, le Tour du Finistère à la Voile.

Douarnenez, fabuleuse pépinière de marins hors pairs, du centre nautique municipal au pôle 7.5 d'entraînement et de compétitions, s'impose donc tout naturellement comme ville étape du Tour de Voile de Bretagne 2007.

• Piriac-sur-mer



Bénéficiant d'une situation privilégiée au sud de la Bretagne, en presqu'île Guérandaise, Piriac-sur-mer, cité balnéaire labellisée en 2002 "petite citée de caractère" vous ouvre ses portes et vous invite à découvrir toute la richesse de son patrimoine naturel et architectural pour un séjour passionné en famille. Les 9 kilomètres de côtes façonnées avec beaucoup de fantaisie par les caprices de l'océan, où alternent plages, criques, sentiers et grottes, offrent aux flâneurs un cadre idéal de randonnées et de découverte pour tous. Le village, tel un joyau dans un écrin de fleurs, égraine au détour de ses ruelles typiques et pleines de charme des maisons de caractère, témoins d'un passé riche et tumultueux. En totale harmonie avec l'océan, le port de pêche et de plaisance fièrement protégé par l'église du village a su évoluer au fil du temps. Il nous offre le spectacle incessant des bateaux multicolores navigant au rythme des marées. Lieu de promenade incontournable, le port constitue un véritable pôle d'animation et saura combler les amoureux de la mer et du nautisme.

• Lorient



Cap Lorient, c'est le nom de la Communauté d'Agglomération Lorientaise qui pilote aujourd'hui les projets de développement du nautisme autour de la ville aux sept ports. Lorient est en passe de réussir la réhabilitation de sa base sous-marine et de transformer une des traces les plus douloureuses de son histoire en un formidable atout pour demain. Écuries de course au large, chantiers de pointe, ils sont nombreux à avoir choisi le pôle lorientais pour s'implanter et développer leurs activités. À quelques milles nautiques, Groix reste une destination privilégiée pour les plaisanciers : l'ancien avant-port de Lorient du temps de la splendeur de la pêche au thon a gardé son charme authentique et préservé.



8. Les partenaires média

• France 3 Ouest

Partenaire média du Tour de Bretagne, France 3 Ouest est bien connue des amateurs d'air du large. La chaîne sera présente tous les soirs et proposera un éclairage du Tour 2007 lors de son émission "Littoral".

• France Bleu

Les trois stations du réseau France Bleu : Armorique, Breiz Izel et Loire Océan couvriront l'événement. Une façon de rappeler leur attachement à des événements qui valorisent l'identité de leurs régions.

• Ouest-France

Partenaire majeur, Ouest-France proposera un rendez-vous quotidien dans ses pages sportives.

9. Les fournisseurs officiels

• Guy Cotten

L'incoutournable petit ciré jaune qui court sur toutes les mers du globe sera très présent durant le Tour de Bretagne. L'entreprise de Guy Cotten, située en plein cœur de la Bretagne et si ancrée dans la tradition maritime, accompagnera naturellement la course sur le littoral breton, en habillant notamment l'équipe d'organisation.

• Bénéteau

Leader mondial de la plaisance, le chantier Bénéteau a construit le Figaro Bénéteau 2. Sa présence ne se limite pas là puisque le chantier est un partenaire technique fidèle du Tour de Bretagne, notamment grâce à la fourniture de vedettes mises à disposition pour la direction sportive de l'épreuve.

• Ford Région Bretagne

Pour la seconde fois, Ford région Bretagne s'associe au Tour de Bretagne en facilitant les déplacements de l'équipe d'organisation.

• Jacquart

Le Champagne Jacquart est né en 1962 de la volonté de trente vigneron animés par l'envie de créer une nouvelle marque de champagne. Aujourd'hui, par la persévérance et le savoir-faire des hommes, le Champagne Jacquart fait partie des principales marques de Champagne, et devient pour la deuxième fois fournisseur du Tour de Bretagne à la Voile.

• Maxsea

La société a été fondée en 1985 par une équipe d'ingénieurs déterminés à exploiter les capacités d'un PC à bord d'un navire avec une alimentation d'énergie de seulement 12-volt. La technologie moderne est devenue un outil puissant en mer et de nouvelles techniques appliquées au monde maritime ont pu être développées. Chez MaxSea nous nous efforçons d'appliquer les techniques les plus avancées à la navigation maritime et à la cartographie. Grâce à notre réseau mondial de distributeurs et de revendeurs, nous vous procurons ces technologies de pointe où que vous vous trouviez.



10. Les podiums des 5 précédentes éditions

- 2005** 1^{er} **Thierry Chabagny** et **Gildas Mahé** sur *Lebre - FMI*
2^{eme} **Erwan Tabarly** et **Nicolas Bérénger** sur *Thalès*
3^{eme} **Benoît Petit** et **Morgan Riou** sur *Défi Santé Voile*
- 2003** 1^{er} **Gildas Morvan** et **Bertrand Pacé** sur *Cercle Vert*
2^{eme} **Jérémie Beyou** et **Gilles Chiorri** sur *Delta Dore*
3^{eme} **Benoît Petit** et **Tangi Mahé** sur *Défi Santé Voile*
- 2001** 1^{er} **Gildas Morvan** et **Charles Caudrelier-Bénac** sur *Cercle Vert*
2^{eme} **Bruno Jourden** et **Jérémie Beyou** sur *Pokémon*
3^{eme} **Éric Drouglazet** et **Sébastien Josse** sur *Créaline*
- 1999** 1^{er} **Jean Le Cam** et **Jean-Luc Nélias** sur *O'Sea*
2^{eme} **Michel Desjoyeaux** et **Sidney Gavignet** sur *TBS*
3^{eme} **Bertrand de Broc** et **Eric Drouglazet** sur *Carven Defender*
- 1997** 1^{er} **Michel Desjoyeaux** et **Marcus Hutchinson** sur *Sill Plein Fruit - France 3 Ouest*

"Y a t'il une formule magique pour remporter le Tour de Bretagne ?"



Loïc Ponceau, Président du Comité de Course, nous livre sa recette :

"À la lecture du palmarès des précédentes éditions, on pourrait dire qu'il faut impérativement que le "couple" soit d'abord composé de deux régatiers hors pairs. Et, comme la vitesse "rend intelligent" il me paraît aussi obligatoire que, pour aller vite, au moins l'un des deux marins ait une très grosse expérience du Figaro 2. Au Tour de Bretagne, toute la palette de la régates est passée en revue : parcours côtiers, bananes, courses de nuit. Les départs et les passages de bouées sont âprement disputés, il y a aussi du courant et de nombreux effets météo liés à la côte. De plus le niveau des concurrents est particulièrement élevé. Les occasions de se "planter" sont donc nombreuses et même pour accrocher une "simple" victoire de manche il faut se battre. Comme souvent dans les régates de ce niveau, parmi tous ces favoris, l'équipage qui sortira vainqueur de ce marathon d'une semaine sera, sans doute, celui qui aura su mettre, entre le départ de Saint-Malo et l'arrivée à Lorient, 200 % d'engagement et de motivation."



Jérémie BEYOU



Didier BOUILLARD



Charles CAUDRELIER



Samantha DAVIES



Hugues DESTREMAU



Frédéric DUTHIL

11. Souvenirs de skippers

Leur plus beau souvenir, leur motivation pour revenir, ... ils font les yeux doux au Tour de Bretagne :

Jérémie BEYOU

Champion de France de Course au Large en Solitaire, Vainqueur de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2005 • 5 participations au Tour de Bretagne à la Voile

"Mon meilleur souvenir c'est ma 2^{ème} place en 2003 avec Gilles Chiori comme équipier. C'était la première épreuve sur les nouveaux Figaro. On découvrait le bateau, ses réglages... et on avait tout de suite trouvé la bonne vitesse. Ça avait été très disputé et on avait failli gagner au bout de la dernière manche contre Morvan - Pacé qui avaient pourtant été très impressionnants depuis le début. C'est une épreuve très serrée, il faut être très bon dans les petits parcours et assurer des places correctes dans les grandes étapes. Par contre c'est un parcours que quelques-uns d'entre nous connaissent bien, et il y a donc des coups connus à ne pas rater. Cette épreuve permet des associations sympa figariste/coureur du Vendée Globe ou figariste/match racer par exemple."

Didier BOUILLARD

1 participation au Tour de Bretagne à la Voile : 2005

"Un temps extraordinaire, anticyclonique, vent faible, grand soleil, on a tout fait en short, on a navigué au sec à 95% du temps, c'était super ! Juste ce qu'il fallait de vent, et le comité de course était très efficace, il lançait des manches même dans peu d'air, et c'était vachement agréable. Le Tour de Bretagne à la Voile c'est un évènement en monotypie, avec à la fois une course en double, des parcours pas trop longs, des parcours côtiers. Près de 40 bateaux se sont inscrits la dernière fois, donc c'est exceptionnel!"

Charles CAUDRELIER

Vainqueur de la Solitaire du Figaro en 2004 et du Tour de Bretagne 2001 avec Gildas Morvan • 4 participations au Tour de

Bretagne à la Voile : 1999, 2001, 2003 et 2005

"C'est une de mes régates préférées, d'abord parce que le parcours est sympa, ce sont de petites étapes, c'est une grosse bagarre, et ça permet de naviguer avec des gens extérieurs au milieu figariste. Sportivement, c'est une des plus belles régates du circuit."

Samantha DAVIES

5^{ème} de la Transat AG2R 2004

2 participations Tour de Bretagne à la Voile : 2003 et 2005

"La 1^{ère} fois (en 2003 ndlr) c'était ma 1^{ère} course en Figaro. Bons souvenirs et en même temps c'était un baptême du feu : un niveau très haut, un temps très dur, beaucoup de vent, beaucoup de pluie, il faisait froid, nous étions fatigués."

Hugues DESTREMAU

3^{ème} de la Transat Jacques Vabre 2005 avec Michel Desjoyaux • 1 participation au Tour de Bretagne à la Voile : 1999

"Avec Jacques Caraës en 1999, le passage autour de Ouessant, la chaussée de Keller... il y avait de la houle, de la mer, après nous sommes partis sous spi, c'était super !"

Frédéric DUTHIL

1 participation au Tour de Bretagne à la Voile : 2005, 1^{er} Bizuth avec François Lebourdais

"De bons souvenirs malgré les petites conditions, et le vent faible qu'on avait eu : on avait eu un parcours de nuit de Perros-Guirec jusqu'à Camaret ; et on avait mené une partie de la course, avec beaucoup de vent faible, et du courant, c'était une partie très technique."

C'est ça, la Bretagne : c'est tout le temps un changement de vent, beaucoup de courant, des remises en question perpétuelles, et ça c'est super agréable. Le fait de naviguer en

...



Frédéric DUTHIL



Yann ÉLIÈS



Laurent GOUÉZIGOUX



Rodolphe JACQ



Sébastien JOSSE



Oliver KRAUSS

... 11. Souvenirs de skippers

Leur plus beau souvenir, leur motivation pour revenir, ... ils font les yeux doux au Tour de Bretagne :

double, c'est génial sur ces bateaux-là. Il y en a un qui s'occupe de la manœuvre, de la tactique, et l'autre qui s'occupe de la marche du bateau, qui barre et règle les voiles. On peut faire avancer le bateau tout le temps très vite, alors qu'en solitaire on est parfois occupé par des manœuvres. Quand on a l'habitude de naviguer en solitaire, naviguer en double c'est agréable parce qu'on retrouve des sensations que l'on n'a pas en solitaire."

Yann ÉLIÈS

Champion de France de Course au Large en Solitaire 2006 • 3 participations au Tour de Bretagne : 1997, 1999 et 2003

"La 1^{ère} fois c'était avec Loïck Peyron. C'est toujours un bon souvenir parce qu'avec la Solitaire du Figaro on ne fait jamais le tour des côtes comme ça, il n'y a qu'en convoyage qu'on le fait, et le faire en course de temps en temps c'est plaisant surtout quand on connaît bien le coin. Il y a beaucoup de courant, des algues, enfin tout ce que les Bretons aiment bien. C'est quelque chose qui est toujours bien à faire. Avec les talonnages, les mouillages quand il n'y a pas de vent, c'est vraiment un truc sympa. On le fait en double, les bateaux sont menés à 100% tout du long."

Laurent GOUÉZIGOUX

Vainqueur du Spi Ouest-France 2003 et du Tour du Finistère 2005 • 1 participation au Tour de Bretagne à la Voile : 2005

"C'est une très belle épreuve en double, les paysages sont magnifiques, on est en Bretagne donc on est à la maison. De plus les étapes présentent un beau plateau à chaque fois, c'est vraiment une épreuve très intéressante."

Rodolphe JACQ

5^{ème} au National Figaro 2006 • 1 participation au Tour de

Bretagne à la Voile : 2005

"Jolies couleurs, de belles lumières, un très haut niveau, et une manche de nuit mémorable parce que il y avait vraiment beaucoup à faire : si nous nous étions mal débrouillés au départ, nous sommes revenus très fort, au final. C'est une course très ouverte où le niveau est aussi relevé qu'en National."

Sébastien JOSSE

5^{ème} du Vendée Globe 2005, 4^{ème} de la Volvo Ocean Race 2005-2006 • 2 participations au Tour de Bretagne à la Voile : 1999 et 2001

"Mes meilleurs souvenirs du Tour de Bretagne restent les premières et les dernières étapes. Les premières pour l'intensité de leur départ avec tous les équipages qui démarrent à 100%, et les dernières en me disant "dommage, c'est déjà fini! La prochaine fois, j'y retourne!" Le fait que l'épreuve se court en double augmente considérablement le niveau technique et celui du plateau. Pouvoir se confronter à des Bertrand Pacé ou Loïck Peyron, ça n'arrive pas tous les jours à bord d'un Figaro. C'est tout ce mélange qui est intéressant sur une épreuve comme celle-ci, sans oublier un magnifique parcours complet autour de nos côtes Bretonnes (Manche, Mer d'Iroise, Quessant, le Raz de Sein, Bretagne Sud) avec leurs courants et caractères si différents."

Oliver KRAUSS

Vainqueur du National Figaro en 2005, 2^{ème} en 2006 • 1 participation au Tour de Bretagne à la Voile : 2005

"Avec Maxime Paul, on se connaissait bien, et ça a failli très bien marcher, donc c'est un très bon souvenir. Le Tour 2005 c'était l'avant dernière régata de la saison, juste après la Solitaire. Il n'y a pas eu beaucoup de vent, mais on a réussi à faire des manches intéressantes, nous nous sommes bien battus."

...



Oliver KRAUSS

Jean-Baptiste LOLLIVIER

Gildas MAHÉ

Christopher PRATT

Erwan TABARLY

Nicolas TROUSSEL

...

Du 1^{er} au 10^{ème}, tous les coureurs croyaient qu'ils allaient gagner l'avant dernière manche, c'était très serré, et ça fait partie des meilleurs souvenirs. Le niveau du Tour est très élevé, et quand il fait beau, qu'il y a un peu de vent et du courant, c'est tellement technique que tu apprends beaucoup. Tu te fais plaisir par rapport à d'autres régates qui ont moins de longueurs. Cette régata elle est mythique pour ça et aussi parce que c'est la plus belle côte.

Jean-Baptiste L'OLLIVIER

Vainqueur 2 fois du Tour de France à la Voile • 2 participations au Tour de Bretagne à la Voile : 1999 et 2001

"Mon souvenir principal c'est la côte bretonne évidemment. Parce qu'entre la Bretagne Nord et la Bretagne Sud, ce sont les plus beaux coins de France pour naviguer ! Les conditions à cette époque-là de l'année sont en général bonnes. Et le souvenir est bon, parce qu'en double c'est toujours très bien de naviguer dans des zones comme les côtes bretonnes où il y a du courant, des contre-courants, des cailloux."

Gildas MAHÉ

Vainqueur du National Figaro 2006 et du Tour de Bretagne 2005 (avec Thierry Chabagny) • 1 participation au Tour de Bretagne : 2005

"Mon plus beau souvenir c'est la victoire à la surprise générale ! J'avais juste fait une régata avant en double en Figaro, et pas le Tour de Bretagne, et ça faisait longtemps que j'avais envie de le faire. Mon frère avait fait l'édition précédente avec Benoît Petit. C'était un super parcours avec des conditions de rêve, pas beaucoup de vent mais on a réussi à faire toutes les manches, donc c'était très sympa, super course !"

Christopher PRATT

1^{er} bizuth de la Solitaire Afflelou Le Figaro 2006, Vainqueur du Challenge Espoir Agricole 2005 • 2 participations au Tour de Bretagne à la Voile : 2001 et 2005

"Les deux éditions auxquelles j'ai participé ont été marquées

par des conditions exceptionnelles. On a fait le Tour au portant et sous le soleil à chaque fois. Le passage du Raz de Sein est un moment particulier où il y a toujours des rebondissements : à deux reprises j'y ai perdu beaucoup de places, cela reste pourtant mes deux meilleurs souvenirs pour le paysage et la "légende" qui habite ce lieu..."

Erwan TABARLY

2^{ème} du Tour de Bretagne à la Voile avec Nicolas Béranger 3 participations au Tour de Bretagne à la Voile : 2001, 2003 et 2005

"Les meilleurs souvenirs c'est en 2005 : on gagne 3 manches de suite, 3 manches sur 6, on fait 2^{ème} au général ! On a fait une belle course l'année dernière. Il y a pas mal d'endroits mythiques autour de la Bretagne : l'Île Vierge, les passages comme le Raz de Sein, ou dans le courant vers Bréhat... C'est une course qui permet d'embarquer d'autres marins qui ne font pas forcément du Figaro : on retrouve des personnes qui viennent du Tour de France à la voile, du match-racing, ou d'autres séries. Naviguer en double sur des Figaro, c'est un bon chiffre ; l'un barre, l'autre gère les manœuvres, et c'est vraiment sympa."

Nicolas TROUSSEL

Vainqueur de La Solitaire Afflelou Le Figaro en 2006 • 5 participations au Tour de Bretagne

"Beaucoup de souvenirs, c'est une belle régata à chaque fois, avec les plus beaux paysages du monde. Parmi mes meilleurs souvenirs : en 1999 le passage au Nord de Ouessant avec beaucoup de mer et de vent, de grosses déferlantes. En 2003 avec Armel (Le Cléac'h), la grande étape Perros-Guirec - Brest que nous avons gagnée. En 2005 avec Christopher Pratt, nous sommes bien entendus. D'une façon générale, c'est une belle régata, avec un niveau de régata acharné."



12. Historique des participants...

A → Der

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	Skipper	1997	1999	2001	2003	2005
Ado Jean			•			Carlier Julien			•		
Arthaud Florence	•					Caso Jean-Christophe					•
Attanasio Romain			•		•	Caudrelier-Bénac Charles		•	•	•	•
Aubron Jean-Yves					•	Chabagny Thierry			•	•	•
Audigane Sébastien	•	•	•		•	Chapalain Gwen	•				
Aunette Gaëtan				•		Chauchat Benoît	•				
Avitabile Luca					•	Chiorri Gilles		•		•	
Bakker Sander				•		Clevenot Christophe			•		
Balogh François				•	•	Coatnoan Christophe		•			
Berenger Nicolas					•	Cointo Ronan	•		•		
Berthet Pierre-Loïc					•	Colas Frédéric		•			
Bertho Nicolas					•	Collet Pierre-Yves	•				
Bestaven Yannick				•	•	Coulombel Patrick	•				
Beyou Jérémie	•	•	•	•	•	Courbon Yves		•			
Bianchetti Simone	•					Coville Thomas		•			
Bidegorry Pascal				•		Cruette Jean-François					•
Bigot Gaël					•	Cuinet François					•
Boissières Arnaud				•		Dadou Gilles			•		
Bos Christian		•		•	•	Dagault Vincent		•			
Bothuon Michel			•			Danes Laurent		•			
Bouchet Romain					•	Daniel Yvon	•				
Bouvet Christophe				•		Dauris Jean-Marie				•	
Bougard Patrice			•	•	•	Davies Samantha				•	•
Bouillard Didier					•	De Broc Bertrand	•	•			•
Bousscholte Hans				•		De Neve Daniel		•			
Bulot Jean-François					•	De Pavant Kito					•
Cammass Franck					•	Defert Eric					•
Caraës Jacques	•	•				Deruelle Dimitri			•		



... 12. Historique des participants...

Des → Leg

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	Skipper	1997	1999	2001	2003	2005
Desjoeaux Michel	•	•	•			Grégoire Jeanne				•	
Desmarts Pascal				•	•	Grimont Damien	•	•		•	
Destremau Hugues		•				Guérin Ronan	•	•		•	•
Douguet Corentin		•		•		Guessard Marc	•	•			
Drouglazet Eric	•	•	•	•	•	Guillou Goulven	•				
Dubois Thierry	•	•				Henriet Ludovic	•				
Dubrulle Florence					•	Hoarau Jean-Michel			•		
Duthil Frédéric					•	Hontanx Olivier	•				
Einhorn Jacques		•	•			Hutchinson Marcus	•		•		
Eliès Yann	•	•		•		Jacq Rodolphe					•
Epron Jean-Baptiste		•	•			James Bruno				•	
Escoffier Franck-Yves			•	•		Jameson Ian		•	•		
Fauconnier Karine	•	•				Jonsson Kristoffer		•			
Ferec Alain		•				Josse Sébastien		•	•		
Foraste Fabrice		•	•			Jouany Marc					•
Fournier-Foch Thierry			•			Jourdren Bruno	•	•	•	•	•
Foxall Damian	•	•				Krauss Olivier					•
Galmiche Erick	•					Laurent Hervé			•		
Garcia Willy	•					Le Blévec Yves				•	
Gautier Morgane					•	Le Borgne Emmanuel			•		
Gavignet Sidney	•	•				Le Bource Christian			•		
Geslin Stéphane				•		Le Cam Jean	•	•			
Grancher Julien				•		Le Cléac'h Armel		•	•	•	
Goanac'h Bruno		•	•			Le Cléac'h Gaël	•	•		•	
Godard Christophe	•	•				Le Clech Ewen	•				
Golding Mike			•			Le Deroff Jean-Yves					•
Got Guillaume		•				Le Garrec Loic			•		
Gouezigoux Laurent					•	Le Gloahec Cyrille			•		



... 12. Historique des participants...

Lel → Pra

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	Skipper	1997	1999	2001	2003	2005
Le Lay Frédéric		•				Morvan Gildas		•	•	•	•
Le Miere Grégoire					•	Munier Franck	•				
Le Roux Erwan			•			Nélias Jean-Luc		•			
Le Tourneur Stéphane			•			Nicolle Alexandre					•
Lebas Christophe	•					Nigon Erik					•
Lebourdais François					•	Ohrn Gustav		•			
Lebreton Eric				•		Pacé Bertrand				•	
Leclerc Fred	•	•				Pages Yves		•			
Lecoeur Xavier	•					Pajot Yves				•	
Lemonnier Yannick			•			Parkin Ryan					•
Lesselin Tanguy			•			Paul Maxim					•
Letertre Stéphane					•	Péan Lionel					•
Livory Yannig					•	Pellecuer Laurent					•
L'Olivier Jean-Baptiste		•	•			Peraud Alexandre				•	
Loison Alexis					•	Péron Eric					•
Lunven Thierry			•			Péron Jean-Baptiste					•
Mac Arthur Ellen		•				Petit Benoît			•	•	•
Mahé Gildas					•	Peuch Bernard	•				
Mahé Tangi				•		Peyron Loïck				•	
Mariette Christophe		•	•			Phellipon Patrick	•				
Mariette Hélène		•	•			Piau Gilles	•				
Martello Yves		•	•			Pierre Jacques					•
Maurel Patrick	•					Pilliard Romain			•		
Max Olivier		•				Pillot Luc		•			
Merediz Juan	•					Poulligny Cédric					•
Mermod Laurent					•	Poupon Luc	•	•			
Mezou Anne		•				Poupon Philippe	•	•			
Moreau Frédéric					•	Pratt Christopher			•		•



...12. Historique des participants...

Pru → Wro

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	Skipper	1997	1999	2001	2003	2005
Prunin Vincent	•					Triou Henri			•		
Quéré Philippe					•	Tripon Armel		•			•
Rabotin Franck	•	•	•			Troublé Romain			•		
Raison David					•	Troussel Nicolas	•	•	•	•	•
Rapeau Olivier					•	Turner Mark		•			
Ravet David			•			Veniard Gérard					•
Renoton François		•				Vicariot Philippe	•	•	•	•	
Ringers Mater Jan				•		Vincens Edgard	•				
Rialland Pascal		•				Vittet Dominique	•			•	•
Riou Ewan		•				Voss David				•	•
Riou Gwenaël				•		Wardley Liz					•
Riou Morgan					•	Wavre Dominique	•				
Riou Vincent	•	•	•		•	Wesmacott Emma				•	
Rognon Cyrille				•		Wroczyński Olive	•				
Seeten Joé	•										
Seguin Damien					•						
Sevaux Stéphane		•									
Simon Yannik				•							
Staub Bruno	•										
Tabarly Erwan			•	•	•						
Tabarly Marie					•						
Thétiot Sébastien			•		•						
Thiercelin Marc				•							
Thouroude Fred	•										
Tincelin Dominique			•								
Tincelin Luc			•								
Toulorge Alexandre			•	•	•						
Treussart Ronan					•						



13. Le Tour en chiffres

- 1997** 1^{ère} édition
- 2007** 6^{ème} édition
- 210** nombre de coureurs ayant participé au Tour de Bretagne depuis sa création
- 76** plus forte participation de l'histoire du Tour de Bretagne (*édition 2005*)
- 38** nombre de duos en **2005**
- 13** nombre de femmes à avoir participé au Tour de Bretagne depuis sa création.
Parmi elles : **Florence Artaud** en **1997**, **Ellen Mac Arthur** en **1999**
- 4** nombre de participations record → **4** coureurs ont participé aux **5** éditions précédentes :
Jérémie Beyou, **Bruno Jourden**, **Nicolas Troussel**, **Éric Douglazet**
- 2** nombre de victoires de **Gildas Morvan** sur *Cercle Vert*,
en **2001** avec **Charles Caudrelier-Bénac**,
en **2003** avec **Bertrand Pacé**





14. Informations pratiques

L'organisation du Tour de Bretagne à la Voile avec Ouest-France est assurée par la Ligue Bretagne de Voile.

- Président de la Ligue Bretagne de Voile : Michel KERHOAS
- Président du Comité d'organisation : René BLANCHARD
- Commissaire général : Bertrand NARDIN
- Directeur de Course : Loïc PONCEAU
- Président du Comité de Course : Jean COADOU
- Relations presse : Laurence DEGUERNEL-CARAËS, *Agence Kaori*
- Ligne graphique : Philippe PELLÉ, *Graph'ing. design graphique*
- Site internet : Pascal ALEMANY, *Layline développement*

- Contact organisation : Ligue Bretagne de Voile :
02 98 02 49 67 • info@voile-bretagne.com

- Contact presse : Agence Kaori communication et événements nautiques
02 98 04 18 01 • laurence@kaori.fr

- Le site : **www.tourdebretagnealavoile.com**



Michel KERHOAS

Bertrand NARDIN

René BLANCHARD

Loïc PONCEAU

Laurence DEGUERNEL-
Philippe PELLÉ
CARAËS

Pascal ALEMANY



Organisé par la Ligue Bretagne de Voile • Espace Jo Ancel - 1 rue Kerbriant 29200 Brest
Tél. 02 98 02 49 67 • Fax 02 98 02 83 40 • www.voile-bretagne.com

WWW.TOURDEBRETAGNEALAVOILE.COM